

Serpent S400		Circuit ERCE, Vtec30R banden																			Johan Smolenaers				
48 Pitch		Gas 100%, stuuruitslag 100%, Exp-50%																							
interne reductie = 2,180																									
Pinion																									
Spur	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40			
70	8,03	7,63	7,27	6,94	6,63	6,36	6,10	5,87	5,65	5,45	5,26	5,09	4,92	4,77	4,62	4,49	4,36	4,24	4,12	4,02	3,91	3,82			
75	8,61	8,18	7,79	7,43	7,11	6,81	6,54	6,29	6,06	5,84	5,64	5,45	5,27	5,11	4,95	4,81	4,67	4,54	4,42	4,30	4,19	4,09			
76	8,72	8,28	7,89	7,53	7,20	6,90	6,63	6,37	6,14	5,92	5,71	5,52	5,34	5,18	5,02	4,87	4,73	4,60	4,48	4,36	4,25	4,14			
81	9,29	8,83	8,41	8,03	7,68	7,36	7,06		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A			
	-	ACCELERATIE					GOED	100graden/7min.					TOPSNELHEID										+		
90 Pitch		Tamiya Sport Tuned A208																							
interne reductie = 2,180																									
90	10,33	9,81	9,34	8,92	8,53	8,18	7,85	7,55	7,27	7,01	6,77	6,54	6,33	6,13	5,95	5,77	5,61	5,45	5,30	5,16	5,03	4,91			
96	11,01	10,46	9,97	9,51	9,10	8,72	8,37	8,05	7,75	7,47	7,22	6,98	6,75	6,54	6,34	6,16	5,98	5,81	5,66	5,51	5,37	5,23			
CHECKLIST		MATCH QUALITY VOOR HEAT :																							
1	accustekker-connector-accubreuk									L	START%	1	2	3	X	X	1/2	1/4	F	X					
2	inbus stuurarmen-draagarmen					AA90		62%																	
3	zeskantmoeren wielen-aanlopen velgen					BB94		#####								97%									
4	vervuiling-steenjes in tandwielen					CC82		#####																	
5	slijtage achterpulleys-inbussen vast					DD95		#####		#####		#####				#####		#####		#####					
6	servoarm breuk-werking					Aantal ronden				16		14*		22		FINAL		0*		1*		22			
7	schroeven vast					Snelste tijd				24,240		19,700		17,830				0,000		0,000		17,83			
8	inbus pulleys vast					Spur-Pinion		76		29		29		30		ROUNDS		30		30		30			
9	kogelkoppen extra geborgd					Spur-Pinion								toespoor 1,5grad											
10	banden doorgesleten					Snelste tijd								toespoor 1,5grad		0grad						0grad			
11	segerring bij centrale as					Aantal ronden								diff vaster								exp-50%			
12	schokbreker achter borgen													*accustekker los								*stuurarm los:schroef aan stuurarm			
13	wiellagers en as lagers (controle vrijloop zonder pinion)					5-4-2009		vorige wedstrijd :AA90 62% n.m.gereden														*stuurarm los:schroef aan servoarm			
						5-4-2009		vorige wedstrijd:BB94 97%																	
VOLGORDE ACCU's vlak voor heat PEAKEN		vorige wedstrijd CC82 61,10% n.m.gereden																							
testronde	Pinion 29 en DD accu, ideale instelling voor Sport Tuned is gearration 7,02, stuurexp.-50% evt.naar 0% met 0,5 grad uitspoor ipv.0 graden																								
testronde	Pinion 25 of 26 of 27?																								
heat 1																									
heat 2	Wiellagers, aslager centrale as, met siliconenolie behandelen !!																								
heat 3																									
finale 1/2																									
finale 1/4																									
finale																									
Motor: indraaien 2A in water en jif hierna inspuiten met smeerolie																									
Riemaandrijving achter niet te vast voor hardere veren als achter reserveservoarm bestellen																									
schroef 2,5mm voor servoarm bestellen																									
turnbuckle bestellen																									
steerexp -100% geeft een onrustig stuurgedrag																									
steerexp-80% is rustiger (met toespoor 1,5grad naar binnen)																									
steerexp-60% is rustig met 0grade toespoor																									
speling houden in 6kant																									

